யால் அடுத்த ஆண்டான 91-வது ஆண்டிலேதான் நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடுகள் உருவாக முடியும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. அப்துல்சமத் அவர்கள் கவனிக்கவேண்டும். இடத்திலே உட்காரவேண்டும். பேரவைத் தலைவருக்கும், பேசிக் கொண்டிருக்கிற உறுப்பினருக்கும் இடையில், ஒரு முறை எழுந்து போனீர்கள். மீண்டும் ஒரு முறை திரும்பி வருகிறீர்கள். விதிமுறைகளைக் கவனிக்க வேண்டும்.

(ஆ) கோவையில் பேருந்து நிலையங்களுக்கிடையே சுரங்கப்பாதை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து.

திரு. கே. ரமணி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ''கோவைமாநகரம் காந்திபுரத்திலுள்ள மத்திய பேருந்து நிலையத்திற்கும் நகரப்பேருந்து நிலையத்திற்கும் இடையில் ஒரு சுரங்க பாதை அமைக்கவேண்டிய அவசியம் குறித்த'' அவசரப் பொதுமுக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு ஊரகவளர்ச்சி மற்றும் உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கோ. சி. மணி ; மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேரவைமுன் கீழ்க்கண்ட அறிக்கை ஒன்றை வைக்கிறேன்.

அறிக்கை.

கோயம்புத்தூர் நகரத்தில் காந்திபுரம் சந்திப்பில், கிராஸ்கட் சாலை, டாக்டர் நஞ்சப்பா சாலை, பாரதியார் சாலை, சக்தி சாலை ஆகியவைகள் சந்திக்கின்றன. பாரதியார் சாலைக்கு வடபுறம் திருவள்ளுவர் பேருந்து நிலையம் உள்ளது. காந்திபுரம் நகர பேருந்து நிலையம் பாரதியார் சாலைக்குத் தென்புறமும், டாக்டர் நஞ்சப்பா சாலைக்கு கீழ் புறமும் அமைந்துள்ளது. காந்திபுரத்தில் உள்ள கோவை வெளியூர் செல்லும் பேருந்து நிலையம் டாக்டர் நஞ்சப்பா சாலைக்கு மேல் புறம் உள்ளது. இந்த இடத்தில் அதிகமாக கடைகளும் இருப்பதால் மக்கள் கூட்டம் எப்பொழுதும் இருந்து கொண்டே இருக்கிறது.

மக்கள் நடமாட்டம் அதிகமாக இருப்பதாலும் மூன்று பேருந்து நிலையங்கள் அருகருகே இருப்பதாலும் மக்கள் அடிக்கடி குறுக்கே கடந்து செல்ல ஏதுவாகிறது. எனவே விபத்துக்களை தவிர்க்கவும், வாகனங்கள் வேகமாக செல்வதற்கு இரண்டு சுரங்க வழி நடைபாதைகள், ஒன்று டாக்டர் நஞ்சப்பா சாலையில், போக்குவரத்து காவல் நிலையத்திற்கு எதிரிலும், மற்றொன்று பாரதியார் சாலையில் திருவள்ளுவர் பேருந்து நிலையத்திற்கு அருகிலும் அமைக்க வேண்டும்.

1990 மார்ச் 31] [திரு. கோ. சி. மணி]

இந்த இரண்டு சுரங்க வழி நடைபாதைகள் அமைப்பதற்கு சுமார் ரூபாய் 90 இலட்சங்கள் மதிப்பீடு ஆகும்.

இப்பணி தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் அங்கீகரிக்கப்படவில்லை.

அரசு ஆணை எண் 1268, போக்குவரத்துத் துறை, நாள் 10-11-1988-ல் கோவை நகரில் கிராஸ்கட் சாலை அபிவிருத்திக்கென ரூ. 140 இலட்சங்களும், பெரிய பஜார் தெரு சுரங்கப் பாதை கட்டுவதற்காக ரூ. 150 இலட்சங்களும் மற்றும் கிராஸ்கட் சாலையில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுவதற்காக ரூ. 800 இலட்சங்களும் மட்டுமே அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளன.

ரூ. 90 இலட்சங்கள் மதிப்பிற்கு மேற்கண்ட இரண்டு சுரங்க வழி நடை பாதைகள் அமைக்கும் பிரேரணைகள், தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துச்செய்வதற்கு திட்ட மேம்பாட்டுக் குழுவிற்கு, 9-3-1990 அன்று தலைமைப் பொறியாளர் (நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம்) அவர்களால் அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுவதற்கு முன்பு அவற்றிற்கு, போக்குவரத்து ஆய்வு மற்றும் பொருளாதார ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். இந்த ஆய்வுகளின் அடிப்படையில்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சுரங்கப் பாதையை கட்டுவதற்குரிய சாத்தியக் கூறுகள் ஆய்வு செய்யப் படும்.

திரு. கே. ரமணி : தலைவர் அவர்களே, இந்த சுரங்கப் பாதையினுடைய தேவையைப் பற்றி நான் ஒன்றும் இங்கே விளக்கம் சொல்ல வேண்டிய அவசியம் இல்லை. நமது அமைச்சர்கள் ஒவ்வொருவரும் கோவைக்கு வருகிற காலத்தில் காந்தி புரம், அந்த வழியாகச் செல்வதற்குக் கூட முடியாத அளவுக்கு ஜன நெருக்கம் உள்ள ஒரு இடம். இந்தச் சுரங்கப் பாதை அமைப்பதற்கு, பல ஆண்டுகளாக என்னுடைய தொகுதிக்குள் இருக்கிற முக்கியமான ஒரு சென்டர் இது. பல ஆண்டுகளாக வற்புறுத்தி வந்தும் முன்பிருந்த அரசு அதன் பேரிலேயே நடவடிக்கை எடுத்து அந்தக் காரியத்தை நிறைவேற்றவில்லை. இன்றைக்கு அது பெரிய நெருக்கடியை உருவாக்கி இருக்கிறது. அந்தப் பகுதி மக்கள் ஒரு ஆயிரம் பேர்கள் சேர்ந்து சுரங்கப் பாதையை அமைக்க வேண்டுமென்று கோஷத்தோடு பெரும் ஊர்வலமே நடத்தி, கலெக்டர் அவர்களுக்கும் விண்ணப்பம் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இப்போது அந்தக் காரியத்தைச் செய்வதற்காக நிதி ஒதுக்கீடு செய்து, இந்த அபிவிருத்தித் திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்கான ஆலோசனைகள் சில உள்ளன என்று

இந்த அறிக்கையிலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. எந்தக் காலத்திற்குள் இந்தக் காரியம் செய்து முடிக்கப்படும் என்பதற்கு ஏதாவது ஆலோசனையை நமது அமைச்சர் அவர்கள் முன் வைப்பார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கோ. சி. மணி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ், பணிகள் மேற்கொள்ள, போக்குவரத்துத் துறை ஆய்வு செய்து மற்றும் பொருளாதார ஆய்வுகள் இவைகளெல்லாம் நடைபெற்றாக வேண்டும். 90 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் இதை முதலில் நடத்த வேண்டுமென்று திட்டமிடப்பட்டு, பிறகு தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் அங்கீகரிக்கப்படவில்லை. திரும்பவும் அதை 9-3-1990 அன்று தலைமைப் பொறியாளர் (நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம்) அவர்கள் மூலம் அனுப்பப்பட்டு வருகிறது. அவர்கள் அந்த ஆய்வுகளை மேற்கொண்டவுடன், அதனுடைய பூர்வாங்க விசாரணைக்குப் பிறகு அதை எப்போது ஆரம்பிக்கலாம். முடிக்கலாம் என்பதை நான் இந்த அவையில் மறுமுறை அறிவிக்கிறேன்.

திரு. கே. ரமணி : தலைவர் அவர்களே, நமது அமைச்சர் அவர்களுடைய புது முயற்சிக்கு நான் எங்களுடைய ஒரு மகிழ்ச்சியை தெரிவித்துக் கொள்ள வேண்டியிருக்கிறது. ஆனாலும், இதிலே நமக்கு ஒரு பெரிய சந்தேகம், பல வருடங்களாக ஏற்பட்டாகி விட்டது, அங்கே இருக்கிற அபிவிருத்திக் கவுன்சில், மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றக் கூட்டத்திலேயே, இந்த விஷயத்தை எடுத்துச் சொல்லி, இது நிறைவேற்றப்படும் என்று இன்ஜினியர்கள் உட்படப் பலரும் பல சந்தர்ப்பங்களில் வாக்குறுதிக் கொடுத்தும் இன்று வரை நிறைவேறவில்லை. இப்போது கடைசியாக எனக்கு அங்கே இருந்து கிடைத்த தகவல், இது சரிதானா என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னால் நல்லது, இது அமெரிக்க உதவியிலே நடைபெறும்படியான நகர அபிவிருத்தித் திட்டத்துடன் இணைக்கப்பட்டு, அவர்கள் இந்தத் திட்டம் 'வயபிள்' அல்ல, இது நடத்தி முடிப்பது சரியல்ல என்று, இது லாபத்திற்காக நடத்துகிற பிரச்சினை அல்ல, 'லயபிலிட்டியைப்' பார்ப்பதற்கு அப்படி ஒரு பிரச்சினை வந்திருக்கிறது. அப்படி வந்தால் இந்தத் திட்டத்திற்கே ஒரு ஆபத்து ஏற்படும். அது இல்லாமல் இந்தத் திட்டத்தை பாதுகாத்து நிறைவேற்றுவதற்கு அமெரிக்காவின் உதவி இருந்தாலும் இல்லாவிட்டாலும் இதை நிறைவேற்றுவதற்கான காரியங்கள் செய்யப்படும் என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் உறுதியிட்டு சொல்வார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

10-20 மணி

மாண்புமிகு திரு. கோ. சி. மணி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 9-3-1990-ல் அனுப்பப்பட்ட கடிதத்தினுடைய சாராம்சமே அது தான். எப்படியும் இந்தப் பணி

மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் முதலில் விடுபட்டுப் போனதை திரும்பவும் அனுப்பியிருக்கிறோம். அதற்காக அவர்கள் ஒரு ஆய்வு நடத்த வேண்டி, திரும்பவும் கேட்டு இருக்கிறோம். அந்த ஆய்வு முடிந்த பிறகுதான் அதைப் பற்றிய முழு விவரமும் இந்த அவையில் சொல்ல முடியும்.

6. அறிக்கை அளித்தல்.

பொதுக் கணக்குக் குழு.

திரு. டி. சி. விஜயேந்திரையா : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1989–90 ஆம் ஆண்டுக்கான பொதுக் கணக்குக் குழுவின் தலைவர் சார்பாக 30 முதல் 34 வரையிலுள்ள அறிக்கைகளை இந்தப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

7. விதி 110-ன் கீழ் முதலமைச்சரின் அறிக்கைகள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : விதி 110-ன் கீழ் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இந்த அவையில் 2 அறிவிப்புகளைச் செய்கிறார்கள்.

(அ) நாகப்பட்டினத்திலிருந்து படகுகளில் மீன் பிடிக்கச் சென்ற சிலர் பாதுகாப்புடன் திரும்பியுள்ளது குறித்து.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த 2 நாட்களுக்கு முன்பு மார்க்சிஸ்டு கம்யூனிஸ்ட் கட்சியினுடைய நாகைத் தொகுதியினுடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் நண்பர் திரு. வீரையன் அவர்கள் 65 படகுகளில் மீன் பிடிக்கச் சென்ற 300-க்கும் மேற்பட்ட மீனவர்கள் காணப்படவில்லை என்றும், அவர்களை உடனடியாக காப்பாற்றுகின்ற பொறுப்பில் அரசு ஈடுபட வேண்டும் என்றும் வலியுறுத்திக் கூறினார்கள். அவர்கள் அந்தச் செய்தியைச் சொன்ன அடுத்த கணமே தஞ்சை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரோடும், அங்குள்ள காவல் துறை அதிகாரிகளோடும் தொடர்பு கொண்டு அங்கிருந்து கிடைத்த தகவலின் அடிப்படையில் உடனடியாக நம்முடைய தமிழக அரசின் தலைமைச் செயலாளர், இலங்கையில் உள்ள கொழும்பு நகரத்திலுள்ள இந்திய தூதுவராலயத்தோடு தொடர்பு கொண்டு அதன் தொடர்ச்சியாக நானும் கொழும்போடு பல வகையிலும் தொடர்புகொண்டு அவசரமாக எடுத்த நடவடிக்கைகளின் காரணமாக அந்த 65 படகுகளும் நேற்றைய தினம் தமிழகத்திற்குப் பத்திரமாக திரும்பி வந்து விட்டன. அதிலிருந்த 300 மீனவர்களும் நல்ல பாதுகாப்போடு இங்கே வந்து இருக்கிறார்கள். அவர்களை நம்முடைய தஞ்சை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர், மாவட்ட காவல் துறை அதிகாரிகள் சென்று வரவேற்று அவர்களுடைய குடும்பத்தாரிடத்தில் ஒப்படைத்து மகிழ்ச்சியை தெரிவித்துக் கொண்டு இருக்கிறார்கள்.